

Vastuuvapaus

Yleisesti:

Asiakas tuo ajoneuvon aina omalla vastuullaan mittaukseen/säätöön.

AutoTune Finland Oy ei vastaa mistään ajoneuvolle syntyvistä vaurioista, eikä välillisistä kuluista, jotka voivat johtua tehonmittauksesta tai moottorin säädöstä.

AutoTune Finland Oy ei vastaa mistään asennuksen jälkeen mahdollisesti tapahtuneista vaurioista. Asennuksille annetaan toimintatakuu ja normaali materiaali- ja valmistusvirhe takuu. Asennukset ovat aina virituskäyttöön tarkoitettu ja poikkeavat tehtaan alkuperäisestä kokoonpanosta, jolloin lakisääteistä vastuutakuuta ei ole. Selkeät asennusvirheet korjataan.

Allekirjoittamalla tämän vastuuvapauden asiakas ymmärtää, sekä suostuu ottamaan itse vastuun kaikista vaurioista omalle kulkuneuvolle sekä sen aiheuttamista vaurioista AutoTune Finland Oy:n omaisuudelle sekä henkilökunnalle.

Dynoon tulijalle tiedoksi ja ohjeeksi.

(AutoTune Finland Oy=AutoTune)

- * Turhan päivänen kaasuttelu ja rajoittimen/paukun "testailu" lähialueella on kielletty
 - * Onnistuneen/epäonnistuneen säädön/mittauksen johdosta sudittelu ja "piirtäminen" lähikäudilla kielletty ehdottomasti! Ilmoitamme viranomaisille häirikeistä. Haluamme että toimintamme jatkuu ilman turhaa ylimääräistä häiriötä.
 - * Auto pitää olla teknisesti kunnossa, jotta moottoria voidaan kuormittaa max. kierroksille/ahdoille asti. Rakenna auto valmiiksi jo kotitallissa, niin et hukkaa dynoaikaa! Varmista ahtoputket, yms. letkut, jotta ei ole ilma tai nestevuotoja.
 - * Maavara min. 7 cm. Yleensä putkisto rajoittaa.
 - * Ei saa vuotaa, öljyä, vettä tai mitään muutakaan nestettä.
 - * Vuotaessa asiakas siivoaa jäljet tai maksusta AutoTune (min. 50e tai 50e/h), sekä korvaa mahdolliset laitteistojen vauriot.
 - * Pakoputki oltava kunnossa ja ei saa vuotaa. Vuotava putki vääristää seoksen.
 - * Suorat putkistot tulee varustaa väliaikaisella vaimentimella, etenkin iltapäivä-ilta säätöajoilla ja viikonloppuajat.
 - * Sivuputkissa oltava pätkä putkea, että saa kiinni lambdan ja pakokaasun poiston. Noin 30cm sivulle ja kääntyy taaksepäin auton suuntaisesti.
 - * Screamer-putki on käännettävä taaksepäin auton pohjansuuntaisesti, jos ulos hengittävä hukkaportti.
 - * Voimasavua paljon tuottavia dieselautoja emme mittaa/säädä. Noki tuhoaa laitteistot ja sotkee paikat. "Normiviritteiset" dieselit ja savutuksella onnistuu pakokaasumurin avulla. Varmista asia.
 - * Vain kesärenkaat ja kunnossa olevat tuoreet katurenkaat kelpaavat. Sliksit ja nastarenkaat yms. ei kelpaa. Renkaan räjähtäessä saattaa rengas rikkoa autoa sekä laitteistoa, josta myös asiakas on itse vastuussa. Myös Autotunen omaisuudelle tapahtuvista vaurioista asiakas on vastuussa
 - * Muista tarkistaa renkaan pulttien kireys, ilmanpaineet, sekä että renkaat mahtuu pyörimään.
 - * Pyöränkulmat pitää olla kunnossa ja camberit nollassa vetävillä pyörillä, jotta saadaan maksimaalinen pito.
 - * Kierroslukumittari oltava tai kierrostieto saatava moottoriohjaimesta tai OBD:n kautta. Ilman tätä ei voi mitata.
 - * Hinauslenkit/koukut hyvä olla esillä. Myös pääsy tukivarsiin tai muihin vastaaviin alustan osiin, muovisuojat yms. hyvä poistaa etukäteen, jos tehokkaampi auto ja sidonta pitää olla tiukempi pidon takia.
- Konsultoi asiasta etukäteen, jotta aika ei mene turhaan sitomispaikkojen etsintään.
- * Asiakas velvollinen selvittämään että ajonvakautus yms. eivät häiritse mittauksia ja säätöä tai ovat kytkettävissä pois. Kuten luistonesto, dynomoodi.
 - * Automaattivaihteisten autojen mittaus asiakkaan vastuulla. Pitää toimia kiinteä vaihde, jotta mittaus voidaan suorittaa. Luistavalla vaihteistolla ei saada oikeita tuloksia, sekä vaihdettava vaihtavat laatikot. VARAUKSELLA automaattit!
 - * AutoTune ei vastaa mistään moottori- ja vaihteistovaurioista, yms. vaurioista, joita voi syntyä tehonmittauksen/säädön aikana. Autot joutuvat kovemmalle kuormitukselle dynossa kuormaa vasten ajettaessa.
 - * Jäähdytyksen tulee toimia ja olla riittävä.
 - * Polttoainetta on oltava riittävästi. Puoli tankkia minimi, riippuen säädön laajuudesta.
 - * Asiakas velvollinen selvittämään 4-veto auton mittausmahdollisuus, AutoTune voi konsultoida ja auttaa, mutta tämä on aina asiakkaan vastuulla.
 - * AutoTune Finland Oy:llä vastuuvapausvakuutus, joka korvaa esim. auton karkaamisen rullilta kuormaliinan pettäessä ja sen aiheuttamaa vahinkoa asiakkaan autolle.
 - * Asiakas liikkuu AutoTune toimitiloissa omalla vastuulla. Mittauksen aikana ei saa olla auton lähellä, etenkin takapuolella, jolloin voi lentää esim. irtokiviä renkaista.
 - * AutoTune ei vastaa säädön tai mittauksen jälkeen ilmenneistä mahdollisista kone- ja vaihteistovaurioista tai muista välillisistä menetyksistä, eikä mahdollisista vikatilastoista.

Dynon mitat:

- * Min. raideleveys : 75cm Max. : 215cm, Min. akseliväli : 2200cm Max.: 3350cm
- * Max. teho/akseli : riittävä (noin 1500hp riippuu pidosta, Max. nopeus : 300km/h
- * Max. jarru : teoriassa 2500Nm per akseli (pito rajoittaa)

Olen lukenut ehdot ja hyväksyn ne:

Päiväys

Asiakas